

Most 01926-4

Most Nová Cerekev

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 01926-4 (Most Nová Cerekev)

Okres: Pelhřimov

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 20.10.2022

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č.135/2011.Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav RezBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost k NK je dobrá, po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK: 6.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 01926

Staničení km: 3.336km

Ev.č.mostu: 01926-4

Název objektu: **Most Nová Cerekev**

Staničení ve směru: od Nová Cerekev do sil. I/19

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou plné z lomového kamene s šikmými kamennými křídly. Opěry i křídla jsou opatřeny torkretem. Čelní zdi přecházejí do parapetních zídek. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Mostní křídla jsou šikmá, svahová, zděná z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří segmentová kamenná klenba z lomového kamene opatřená torkretovou omítkou.Most je kolmý. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny. |
| [2.3] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi jsou na obou stranách konstrukce zděné z lomového kamene. Čelní zdi přecházejí do parapetních zídek. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. |
|-------|-----|---------|--|

Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný pravý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazné proužky nejsou vytvořeny.

- [3.2] 3.2 Chodníky Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.
- [3.3] 3.3.1 římsa Římsy jsou kamenné, parapetní.
- [3.4] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém na mostě nelze bez sond zjistit.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Podél křídel jsou provedeny vodní skluzy.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě není, záchytné zařízení je tvořeno kamennými parapetními zídками.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 14 t, E13 – 35 t je osazeno na obou stranách mostu. Na mostě je osazeno jiné dopravní značení, ve obou směrech je osazena dopravní značka B14-9t.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Území pod mostem je tvořeno vodotečí. Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení V blízkosti mostu je umístěno vzdušné vedení - nízké napětí. Na levé straně je na římse umístěn křížek.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Torkret na opěrách je místy vlhký, popraskaný a někde odpadává. Na opěře vlevo je trhlina délky cca 2,5 m. Omítka již odpadla.
Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky. Kamenné zdivo opěry 1 má místy vypadanou spárovou maltu a opadanou omítku.
Opevnění opěr je kamennými kvádry s betonovou horní mazaninou.
- [1.3] 1.2.4 křídlo Torkret na křídlech je také vlhký a odpadává, spárování se místy

drobí. Pravobřežní křídlo u opěry 1 má větší trhliny a vypadlé spáry.

U paty křídla č. 1 na pravé straně se vysouvají kameny.

Kamenné zdivo křídel má všesměrné trhliny ve spárách, místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace, křídla se začínají rozpadat.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Klenba vykazuje trhliny, vlhká místa, opadávání omítky a vápenné výluhy. U opěry 1 silně prosakuje u opěry 2 méně. Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výkvěty. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Na čelních zdech jsou šikmé trhliny a místy odpadává omítka. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Závady na vozovce jsou prosedliny, před i za mostem. Místy je slabě uchycená vegetace. |
| [3.2] | 3.5 | Izolační systém NK | Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Skluzy jsou zanesené. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Omítka parapetů se vydroluje, horní kamenný obklad má olámané rohy. Parapetní zídka je potečená. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné. Údaje na dopravním značení jsou na obou stranách totožné. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Pod mostem je přirozené dno s naplaveninami u OP2, nečistotami a uchycenou vegetací. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty jsou zarostlé vysokými travními plevelnými porosty. |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení | Cizí zařízení neovlivňuje stav mostu. |

5. Další části

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | |
|-----|-------------|--|
| [1] | 3.1 Vozovka | Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace. |
|-----|-------------|--|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | |
|-----|---------------|--|
| [2] | 1.2.4 křídlo | Doplnit vypadané kameny na křídlech. |
| [3] | 5 Další části | Vzhledem k celkovému stavu mostního objektu doporučuji zajistit diagnostický průzkum, kterým bude stanoven rozsah poškození mostu a navržen další postup ve správě a údržbě. Pokud má být zachována stávající konstrukce mostu, jeví se jeho oprava jako bezodkladná. Do doby provedení vyhodnocení (diagnostiky / návrhu opravy / opatření), doporučuji provádět udržovací práce, které zajistí bezpečný provoz na mostě. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|---------------------------------------|--|
| [4] | 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Odstranit torkret a provést kontrolu klenby. |
| [5] | 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Přespárovat opěry a křídla po odstranění torkretu. |
| [6] | 4.8 Odvodnění | Vyčistit skluzy. |

3. odstranění do 2 let

- | | | |
|-----|------------------------|--|
| [7] | 3.5 Izolační systém NK | Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace. |
|-----|------------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorkou mostů paní Marcelou Voldřichovou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu beze změn. Neřešení současné situace však povede v krátké době ke zhoršení stavebního stavu mostu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 14.0t$ $V_r = 35t$ $V_e = 126t$

Max.nápravový tlak = 9.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled VSS



Celkový pohled LS POS



Celkový pohled PS NAS



OP1



Podhled na NK



OP2



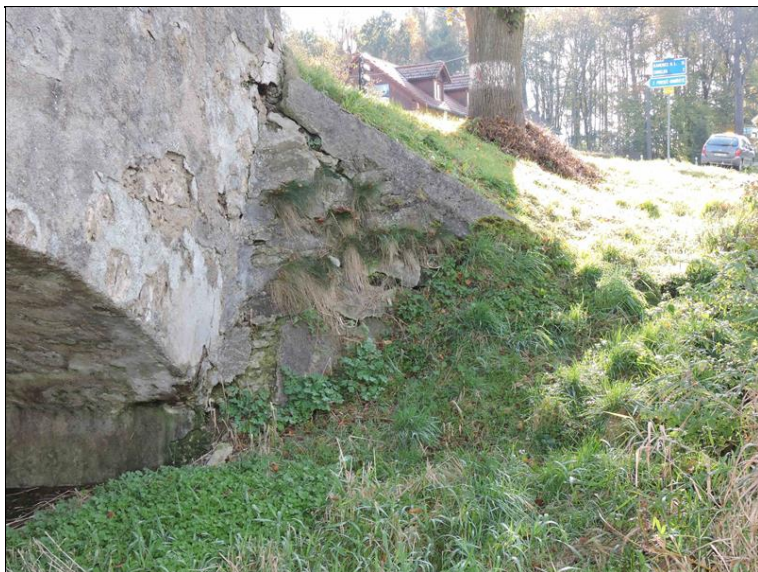
Kř1L



Kř2L



Kř1P



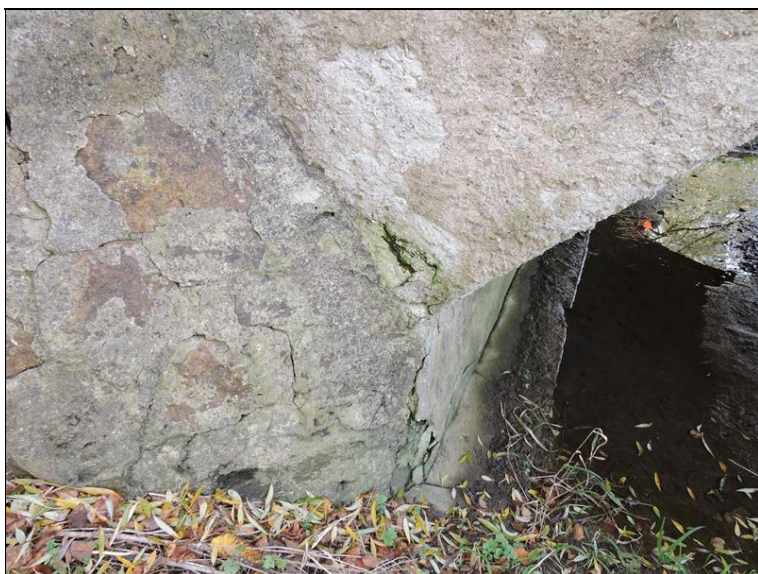
Kř2P



DSCN7720-resize.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Torkret na opěrách je místy vlhký, popraskaný a někde odpadává. Na opěře vlevo je trhлина délky cca 2,5 m. Omítka již odpadla.



Kř2L



Kř2P

1.2.4 křídlo

Kamenné zdivo křídel má všesměrné trhliny ve spárách, místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace, křídla se začínají rozpadat.